

# ПАМЯТКА

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. **Общественный транспорт нужно ожидать на специально отведённой посадочной площадке, то есть на остановке, отмеченной специальными указателями. В местах, где отсутствуют посадочные площадки, общественный транспорт следует ожидать на тротуаре или обочине дороги с указателями остановки. Выходить на проезжую часть дороги или улицы запрещено. При подходе транспортного средства к остановке не приближайтесь к нему более чем на полметра, чтобы не быть задетым его выступающими частями.**

2. **При посадке на транспорт старайтесь не оказаться между автобусом и ожидающей его толпой. Особенно это опасно в гололёд. Вас могут уронить, затоптать, притиснуть к борту подошедшего транспорта или столкнуть под колёса.**

**Не впахивайте в закрывающиеся двери руки, ноги и сумки в надежде на то, что за ними можно втянуть и всё прочее. Вас просто могут зажать в дверях.**

**Не входите и не выходите из транспорта до его полной остановки.**

**Запрещается подходить к трамваю (троллейбусу), у которого выставлены оградительные знаки аварийной остановки.**

*Правило при посадке одно: сначала необходимо пропустить тех, кто выходит, а затем уж войти самому.*

**Ни в коем случае нельзя прыгать в транспортные средства на ходу, цепляться сзади.**

3. **Войдя в салон, надо пройти в его среднюю часть, не толпиться на площадке, так как это может затруднить посадку других пассажиров, не прислоняться к дверям, не высовывать голову и руки в окна.**

**Если в салоне имеются свободные места, пассажиры должны занять их. При этом следует помнить, что *передние места, как правило, отводятся для пассажиров с малолетними детьми, инвалидов и престарелых людей.* Дети должны сидеть на коленях у взрослых.**

4. **Если нет возможности сесть, надо обеспечить себе устойчивое положение в салоне – взяться за поручень. Лучшая точка опоры – поручень над головой.**

**Стоять лучше лицом в сторону движения, чтобы иметь возможность заранее заметить опасность и успеть на неё среагировать. Из этого положения при торможении или столкновении вы упадёте лицом вперёд, что гораздо безопаснее падения на спину.**

**Нежелательно передвигаться по салону во время движения. Если есть в этом необходимость, то при передвижении следует находить промежуточные точки опоры. *Единственное условие, гарантирующее безопасность при транспортной аварии, - устойчивое фиксированное положение.***

**Если падаете в результате толчка, резкого торможения – группируйтесь, закрывайте руками голову. Попытки остановить падение, уцепившись за поручень или за пассажира, чаще всего не дают положительного результата, а ведут к ушибам, вывихам, переломам.**

**Определённую угрозу, в случае резких остановок и торможений, представляют**

**зонты, трости и т.п. предметы с острыми и выступающими краями.**

5. **Пассажир, которому нужно выходить на ближайшей остановке, должен перейти поближе к двери.**

6. **В салоне запрещается шуметь, шалить, громко разговаривать. Запрещается разговаривать с водителем во время движения.**

7. Запрещается перевозить в общественном транспорте легковоспламеняющиеся жидкости, вещества с резким неприятным запахом, взрывчатые вещества и взрывоопасные предметы, колющие и режущие инструменты без специальной упаковки.

8. Небесполезно знать, где в транспорте располагаются и как приводятся в действие аварийные выходы, пока едете, почитайте аварийные инструкции, имеющиеся в транспорте.

*Запасный выход (окно) открывается следующим образом: надо выдернуть шнур из резинового уплотнителя окна и выдавить стекло. Можно ещё проще – разбить стекло с помощью молотка, который находится в салоне рядом с окном.*

9. При возникновении какой-либо экстремальной ситуации в первую очередь надо действовать по указанию водителя транспортного средства.

### **Как же вести себя в экстремальной ситуации?**

1. Постараться соблюдать спокойствие и рассудительность, ни в коем случае не способствовать возникновению паники.

2. Любой общественный транспорт пожароопасен. Поэтому после дорожно-транспортного происшествия желательно возможно быстрее покинуть салон и отойти на 10-15 метров в сторону.

3. При заклинивании выходных дверей или образовании людского затора воспользуйтесь запасными выходами, не ждите, когда ситуация станет критической. Разбивайте окна, для чего используйте любые подручные тяжёлые предметы.

4. При запахе гари такие меры следует признать обязательными. При пожаре транспорт горит очень быстро. Нос и рот в этом случае следует заранее защитить шарфом, платком, рукавом, по возможности смочив его любой жидкостью.

5. При обнаружении небольших очагов пожара надо сообщить о них водителю и попытаться загасить огонь своими силами с помощью висящего в салоне, обычно ближе к водительскому месту, огнетушителя, песка, хранящегося в специальном ящичке или плотной ткани. Пользуясь основными и запасными выходами, покинуть транспортное средство и помочь пострадавшим пассажирам.

6. При невозможности открыть боковые выходы можно эвакуироваться через верхние вентиляционные люки.

7. При возникновении пожара в салоне трамвая (троллейбуса) тушение производить только порошковым огнетушителем или песком.

8. В случае короткого замыкания, вспышке в салоне трамвая или троллейбуса покидать транспортное средство можно лишь тогда, когда водитель остановит его и отключит электрические цепи.

9. В городском электрическом транспорте во время пожара опасность представляет обгорающая электропроводка. Поэтому лучше лишний раз не касаться стен и металлических деталей корпуса.

При аварии, в случае, когда повреждён токоведущий провод, самые безопасные места в трамвае или троллейбусе - сидячие. При этом ноги от пола лучше оторвать, а на стены и поручни не наваливаться.

10. Выходить из электротранспорта следует прыжком, одновременно двумя ногами вперёд, не касаясь поручней и других частей корпуса, чтобы не замкнуть своим телом электроцепь. Нельзя пытаться, стоя на земле, помогать другим выходящим пассажирам. Указанный приём - выход прыжком – должен использоваться даже в случае отсутствия видимых повреждений конструкций электротранспорта и линии электропередачи.

11. При попадании транспортного средства в водоём необходимо в первую

**очередь открыть верхние люки и покинуть салон, пока оно находится на плаву. При заполнении салона водой необходимо открыть все выходы и постараться выбраться наверх. Оказать помощь не умеющим плавать.**